



CÁDIZ EN VELERO

FARO DEL SUR

**Costa de Doñana, P.N. Bahía de Cádiz, Sancti Petri, Cabo de Trafalgar
Huelva · Cádiz · 7 días**



Travesía en velero a lo largo del Golfo de Cádiz, desde el estuario que forman las desembocaduras de los ríos Tinto y Odiel, en Huelva, hasta el **Parque Natural de la Breña y Marismas de Barbate**, junto al Estrecho. Navegar a lo largo del Parque Nacional de **Doñana** hasta **Chipiona**, en la desembocadura del río Guadalquivir. Una travesía por el **Parque Natural de la Bahía de Cádiz** para llegar navegando por el río Guadalete hasta el mismo centro histórico de **El Puerto de Santamaría**, “La Ciudad de los cien Palacios”. Disfrutar de una puesta de Sol inolvidable en el Parque Natural de **Sancti Petri** con su viejo castillo sobre el mar y su largo brazo de arena rodeado de naturaleza salvaje y playas solitarias. El **Cabo de Trafalgar**: grandes **acantilados, extensos pinares** y vientos cargados de historia entre **Los Caños de Meca y Barbate**. Aprender todo sobre la navegación a vela, observación de cetáceos junto al Estrecho, pueblos llenos de luz, gastronomía y vinos, naturaleza, cultura y arte gaditano... **¡Esto es Faro del Sur por el Golfo de Cádiz!**

¡Viento largo y mar llana, navegantes! Disfrutar de una semana en la naturaleza se hace más deseable que nunca. Deslizarnos por el mar y las playas infinitas, con **enormes espacios abiertos, ¡grupos reducidos, guías muy preparados** y una **actividad sana y sostenible** parece el **mejor plan** para este **verano!**

Te ofrecemos 2 itinerarios según fechas:

1- Desde Isla Cristina a Barbate: Salida 07/08/2026

Primer día. - TRASLADO A ISLA CRISTINA DESDE SEVILLA. El punto de encuentro de todo el grupo es la estación de trenes de Santa Justa (AVE) de **Sevilla** a las **17h**. Embarque en nuestro **velero** y charla sobre la travesía a realizar. Distribución de los pasajeros en los camarotes y compra de víveres para la semana. Noche en puerto.

Segundo día. - ISLA CRISTINA - PUNTA UMBRÍA - MAZAGÓN. Iniciamos esta gran travesía dejando la ría Carreras por babor y trasluchando rumbo a la Flecha de El Rompido para navegar a toda vela hasta llegar al estuario que forman las **desembocaduras de los ríos Tinto y Odiel**. Desde aquí partieron las tres carabelas rumbo al Nuevo Mundo, por lo que estamos rodeados de naturaleza e historia. Observar la belleza de la costa, los parajes naturales de Los Enebrales de Punta Umbría y el **Parque Natural de las Marismas del Odiel**. Dependiendo de las condiciones del mar pasaremos la noche en el puerto de Mazagón o en la ría de Punta Umbría.

Tercer día. - MAZAGÓN - DOÑANA - CHIPIONA. Hoy navegaremos a lo largo de las playas salvajes de Doñana y nos bañaremos frente al mismísimo **Parque Nacional**, ¡todo un lujo! Ya en la desembocadura del río **Guadalquivir** estaremos frente a una parte importante de nuestra historia ya que muchos barcos llenos de especias y riquezas llegaban desde América para remontar el río hasta alcanzar el puerto de Sevilla. Por la tarde atracaremos en Chipiona, entre las poblaciones de Sanlúcar de Barrameda y Rota. Pasear por sus calles blancas, degustar sus famosos **langostinos y vinos** de la zona y, si la marea lo permite, también nos acercaremos a los **corrales de pesca**, arte milenario que ya utilizaban los romanos para recolectar los peces que quedaban atrapados en ellos durante la bajamar. Noche en puerto frente al **faro** más alto de España.

Cuarto día. - PARQUE NATURAL DE LA BAHÍA DE CÁDIZ. Hoy zarparemos temprano rumbo a este entrante que hace el mar en la costa y que incluye los municipios de Cádiz, El Puerto de Santa María, Chiclana de la Frontera, Puerto Real y San Fernando. Grandes extensiones de marismas, lagunas, acantilados, playas dunares y punto estratégico en las **migraciones de aves** que van o vienen de África. Adentrarnos por el río Guadalete hasta el mismo centro urbano de **El Puerto de Santa María**, declarado Conjunto Histórico-Artístico. Pasear por sus animadas calles entre antiguos **palacios y templos** como la Iglesia Mayor Prioral o el Castillo de San Marcos. Por la noche saldremos a tapear por sus famosas **bodegas**. Noche en puerto.

Quinto día. - CÁDIZ – PARQUE NATURAL MARISMAS DE SANCTI PETRI. Navegamos bordeando la milenaria ciudad de Cádiz para disfrutar de unas vistas espectaculares de la Catedral, el Castillo de San Sebastián, el Balneario y la playa de La Caleta, todo un espectáculo. Después continuaremos rumbo sureste navegando con todo el trapo arriba hasta el solitario **Castillo de Sancti Petri** para meternos de lleno en el **Parque Natural**, situado en el término de Chiclana de la Frontera. Por la tarde, si la marea lo permite, nos acercaremos con el bote auxiliar a la **Punta del Boquerón** para caminar por una larga barra de arena blanca y fina rodeada de dunas y marismas. Terminaremos este agradable paseo con un bañito antes de fondear con la puesta de sol.

Sexto día. - SANCTI PETRI – LOS CAÑOS DE MECA – BARBATE. Después de haber disfrutado de la tranquilidad de Sancti Petri, ponemos proa al mítico **Cabo de Trafalgar**, junto al Estrecho. Observación de cetáceos entre Conil y El Palmar. Nos adentramos ya en el **Parque Natural de la Breña y Marismas de Barbate** para realizar una **ruta caminando** hasta Los Caños de Meca atravesando el Parque por un camino arenoso entre bosques de pinos, torres almenaras y acantilados con más de 100m de altura desde donde podremos divisar la costa africana. Al final del camino observaremos ya el histórico **Faro de Trafalgar** rodeado de mar y arena. En este tramo de costa se encuentra una de las **últimas almadrabas** que siguen funcionando desde los tiempos de los romanos, así que, ¡esta noche para cenar el mejor atún rojo del mundo!! Noche en Barbate.

Séptimo día. – Hoy por la mañana podréis visitar **Vejer de la Frontera**, un antiguo pueblo medieval con su castillo árabe y sus calles blancas y estrechas rodeadas por una muralla. Desembarque y traslado a **Sevilla** para llegar **no más tarde de las 19h**. Fin de programa.

2- Desde Barbate a Isla Cristina: Salida 14/08/2026

Primer día. - TRASLADO A BARBATE (CÁDIZ) DESDE SEVILLA. El punto de encuentro de todo el grupo es la estación de trenes de Santa Justa (AVE) de **Sevilla** a las **14h**. Embarque en nuestro **velero** y charla sobre la travesía a realizar. Distribución de los pasajeros en los camarotes y compra de víveres para la semana. Por la noche, podréis cenar en el mismo Barbate o en **Vejer de la Frontera**, un antiguo pueblo medieval con su castillo árabe y sus calles blancas y estrechas rodeadas por una muralla. Hacemos noche en el Puerto Deportivo.

Segundo día. - BARBATE – LOS CAÑOS DE MECA – P.N. SANCTI PETRI. Por la mañana muy temprano podréis realizar una **ruta caminando** hasta Los Caños de Meca atravesando el **Parque Natural de la Breña y Marismas de Barbate** por un camino arenoso entre bosques de pinos, torres almenaras y acantilados con más de 100m de altura desde donde podréis observar la costa africana. Al final del camino nos encontramos frente al histórico **Faro de Trafalgar** rodeado de mar y arena. A media mañana ya iniciamos esta gran travesía poniendo rumbo noroeste para navegar, con todo el trapo arriba, frente a las costas de Conil y El Palmar hasta el solitario **Castillo de Sancti Petri** para adentrarnos en el **Parque Natural**. Por la tarde, si la marea lo permite, nos acercaremos con el bote auxiliar a la **Punta del Boquerón** para caminar por una larga barra de arena blanca y fina rodeada de dunas y marismas. Terminaremos este agradable paseo con un bañito antes de fondear, con la puesta de sol, en el interior del parque.

Tercer día. - PARQUE NATURAL DE LA BAHÍA DE CÁDIZ. Hoy navegaremos bordeando la milenaria ciudad de Cádiz para disfrutar de unas vistas espectaculares de la Catedral, el Castillo de San Sebastián, el Balneario y la playa de La Caleta, todo un espectáculo. Ya por la tarde nos adentraremos en la Bahía de Cádiz: cultura y mucho arte, grandes extensiones de marismas, lagunas, acantilados, playas dunares y punto estratégico en las **migraciones de aves** que van o vienen de África. Navegar lentamente por el río Guadalete hasta el mismo centro urbano de **El Puerto de Santa María**, declarado Conjunto Histórico-Artístico. Pasear por sus animadas calles entre antiguos **palacios y templos** como la Iglesia Mayor Prioral o el Castillo de San Marcos. Por la noche saldremos a tapear por sus famosas **bodegas**. Noche en puerto.

Cuarto día. – EL PUERTO DE SANTA MARÍA - CHIPIONA. Ponemos proa hacia la desembocadura del río **Guadalquivir**, parte importante de nuestra historia ya que muchos barcos llenos de especias y riquezas llegaban desde América para remontar el río hasta alcanzar el puerto de Sevilla. Por la tarde atracaremos en Chipiona, entre las poblaciones de Sanlúcar de Barrameda y Rota. Pasear por sus calles blancas, degustar sus famosos **langostinos y vinos** de la zona y, si la marea lo permite, nos acercaremos a los **corrales de pesca**, arte milenario que ya utilizaban los romanos para recolectar los peces que quedaban atrapados en ellos durante la bajamar. Noche en puerto frente al **faro** más alto de España.

Quinto día. - CHIPIONA - DOÑANA - MAZAGÓN. Hoy navegaremos a lo largo de las playas salvajes de Doñana y nos bañaremos frente al mismísimo **Parque Nacional**, ¡todo un lujo! Por la tarde llegaremos al estuario que forman las **desembocaduras de los ríos Tinto y Odiel**. Desde aquí partieron las tres carabelas rumbo al Nuevo Mundo, por lo que estamos rodeados de naturaleza e historia. Dependiendo de las condiciones del mar pasaremos la noche en el puerto de Mazagón o en la ría de Punta Umbría, junto al Parque Marismas del Odiel.

Sexto día. - MAZAGÓN - PUNTA UMBRÍA - ISLA CRISTINA. Dejamos la desembocadura del río Odiel por babor y ponemos proa hacia el oeste navegando a toda vela frente a la conocida Flecha de El Rompido, un brazo largo de arena blanca y fina que protege una extensa zona de marismas. Último baño en alta mar y nos adentramos por la desembocadura del río Carreras hasta el Paraje Natural Marismas de Isla Cristina. Atracamos en el puerto deportivo por la tarde. Y para cenar, ¡las mejores gambas de Andalucía!

Séptimo día. – TRASLADO ISLA CRISTINA – SEVILLA. Hoy podréis recorrer a vuestro aire las playas, dunas y pinares donde habita una de las últimas reservas de camaleones de Europa. Después de comer, desembarcamos y traslado a **Sevilla** para llegar **no más tarde de las 17h**. Fin de programa.

Salidas 2026:

- 7 de agosto (Isla Cristina a Barbate)
- 14 de agosto (Barbate a Isla Cristina)

Precio: 950€ (21% IVA inc.)

CONSULTAR DISPONIBILIDAD. Grupo min./máx. 4/ 8 pasajeros

Incluye: *Traslados Sevilla-Velero-Sevilla *Travesía según programa *Patrón titulado *Alojamiento 7 días/6 noches en camarote doble *Sábanas y toallas *Atraque primera y sexta noche en Puerto Deportivo de Isla Cristina y Barbate *Fondeos en Reservas Naturales *Combustible *Bote auxiliar con motor y desplazamientos *Limpieza final *Seguro de accidentes.

No incluye: *Desplazamiento desde lugar de origen hasta puerto de embarque *Fondo común: 80€ aprox./pago único/persona/semana para gastos compartidos (desayunos, comidas, cenas y bebidas a bordo, puertos en ruta, taxis) *Cualquier otro servicio no especificado.

DOCUMENTACIÓN

El contrato de viaje se encuentra anexo al final de este documento. Una vez recibamos el justificante de la pre-reserva junto con el contrato de viaje firmado y los datos de los viajeros, os enviaremos la confirmación de reserva con el seguro de accidentes y la factura del viaje.

LA TRAVESÍA

Una travesía de más de 150 millas náuticas con un estilo tranquilo pero con muchas posibilidades de actividad en el velero y en los puntos a los que nos acercamos: bañarnos en alta mar, bucear, pescar, observación de aves y cetáceos, realizar caminatas, conocer los pueblos y parques naturales de Cádiz... Dormiremos en el velero en plena naturaleza cuando nos sea posible o en puertos al resguardo de las corrientes del atlántico cuando el capitán lo considere necesario y seremos testigos de unas puestas de Sol inolvidables. Todas las rutas están desarrolladas por nosotros cuidadosamente y con mucho mimo, con lo que conseguimos un perfecto equilibrio entre calidad y precio. También contamos con el continuo apoyo de nuestra oficina Faro del Sur en Isla Cristina.

El Parque Natural Marismas de Odiel se encuentra situado al sur de Huelva, en el margen derecho de la desembocadura del río Odiel. En el año 1984 se declaró Paraje Natural, junto con la Isla de Enmedio y la Marisma del Burro, pero la importancia de estas Marismas hizo que se declararan además como Reserva de la Biosfera por la UNESCO en el año 1983.

La confluencia de varias zonas, el mar, la desembocadura de dos ríos y las dunas de la costa, unido a la alternancia de las mareas, forman un sistema de sedimentación muy activo formando limos, arcillas y arena que varía constantemente la morfología de las marismas. Las aves que se encuentran en esta zona pueden llegar a ser más de 300 especies, debido a la abundancia de comida al ser una zona rica en peces, insectos y reptiles. Las especies de aves más comunes en estas marismas son los Flamencos, con una gran colonia, las Espátulas, la Garza Real, siendo la colonia más importante de Europa, La Garza Imperial, la Grulla, el Aguilucho lagunero y la Cigüeña negra entre otras.

La desembocadura del Guadalquivir es uno de los parajes más impresionantes de Europa. En Sanlúcar de Barrameda, el río tiene a un lado el Parque Nacional de Doñana, al otro, marismas, salinas, pinares singulares y esteros. Todo un conjunto de ecosistemas cargados de biodiversidad. El Bajo de Guía, Parque Natural de Doñana, las marismas de Bonanza, los pinares de Algaida, lagunas como la del Taredo, senderos peatonales, recorridos ecológicos que muestran la riqueza vegetal y faunística, antesala de Doñana. El parque, sus habitantes, se asoman a las riveras del Guadalquivir, tras los caños y canales de los campos arroceros del sureste de Doñana.

En el centro de la costa atlántica de la provincia, sobre una gran zona húmeda, se halla el **Parque Natural Bahía de Cádiz**. A pesar de la elevada presión humana, se conservan zonas casi intactas como las Marismas de Sancti Petri y la Isla del Trocadero, declaradas Parajes Naturales. En torno a ellas, se encontraron restos fenicios, y romanos, como el Templo de Hércules, en la Isla de Sancti Petri, y el antiguo puerto en el Caño del Trocadero, vinculado al comercio con las Indias. Y es que el importante valor estratégico y defensivo de esta zona influyó en la temprana aparición, hace 3.000 años, de asentamientos humanos en la Bahía, que han legado un excepcional patrimonio de antiguas fortificaciones.

La intrusión del mar y la desembocadura de los ríos Guadalete y San Pedro, junto con el suave clima mediterráneo, determinan las características ecológicas de este humedal y su gran diversidad paisajística: playas, dunas, lagunas, marismas y esteros.

Su posición entre los parques naturales de Doñana y el Estrecho lo convierten en un enclave privilegiado para observar las aves que migran entre Europa y África. En las playas, el visitante divisará alcatraces, cormoranes,

gaviotas patiamarilla y especies limícolas como ostreros, además de correlimos tridáctilos, agujas colipintas, charrancitos y chorlito patinegro. Otros habitantes son el elegante flamenco y el águila pescadora. Tendremos también la oportunidad de ver cetáceos al acercarnos al estrecho, donde las orcas persiguen al atún rojo en sus migraciones.

Desde el entorno de Barbate a Caños de Meca y tierra adentro hasta Vejer de la Frontera se extiende uno de los parques naturales más bonitos de Andalucía, el **Parque Natural de la Breña y Marismas de Barbate**. En él se distinguen hasta cinco ecosistemas diferentes: marino, acantilado, pinar, marismas y sistemas dunares. Destaca el impresionante Tajo de Barbate que, con más de 100 metros de altura, constituye el acantilado más notorio del Atlántico andaluz. El pinar se extiende hasta bordear el acantilado, donde el pino carrasco convive con bosquetes de sabinas y abundantes enebros. Lo mejor es recorrerlo a caballo, destacando el sendero de la Torre del Tajo que culmina en una hermosa panorámica. Ésta es una de las torres vigías que en los siglos XV y XVI alertaban sobre naves piratas y que, posteriormente, presenciaron la Batalla de Trafalgar.

El mar en verano está muy tranquilo, por lo que la navegación a vela se hace muy cómoda, segura y apta para todo el mundo, aunque no tenga experiencia.

Todas las actividades e itinerarios de este programa pueden verse alterados en su realización o, en casos extremos, la suspensión de los mismos, cuando las condiciones del tiempo u otras causas de fuerza mayor así lo requieran.

Debido a la naturaleza y características propias de estos servicios de aventura, el viaje y sus actividades complementarias no están exentas de cierto riesgo e imprevisibilidad.

NUESTROS VELEROS

Lo mejor de estos clásicos de la navegación a vela es la seguridad que nos transmiten y la comodidad que nos aportan sus impresionantes bañeras de popa con toldo, comodísimas y muy amplias, con plataforma de baño y cubierta de teca. Dominadas por una gran rueda, tienen también una mesa plegable perfecta para organizar las cenas fondeados bajo las estrellas. El interior cuenta con cuatro camarotes dobles, salón de madera muy acogedor, cocina, 2 aseos y multitud de ventanas y escotillas que dan mucha luz y aireación al interior. Son veleros muy marineros, perfectos para salir de travesía de una forma tranquila y sin sobresaltos.

Marca-modelo. - BENETEAU OCEANIS 430

Tipo: Velero
Material: Fibra de vidrio
Eslora: 12,96 m
Manga: 4,22 m
Calado: 2 m
Desplazamiento: 9 Tn.
Lastre: 3 Tn.
Salón convertible
Camarotes: 4 dobles
Aseos: 2
Cocina: 3 fuegos con horno, nevera
Capacidad de agua: 600 L
Marca del motor: Perkins
Potencia: 50 CV

Marca-modelo. - JEANNEAU SUN MAGIC 44

Tipo: Velero (año 1991)
Material: Fibra de vidrio
Eslora: 13,50 m
Manga: 4,20 m
Calado: 2,12 m
Desplazamiento: 10 Tn.
Lastre: 3,6 Tn.
Salón convertible
Camarotes: 2 dobles, 1 triple, 1 con litera
Aseos: 2
Cocina: 3 fuegos con horno, nevera
Capacidad de agua: 480 L
Marca del motor: Perkins
Potencia: 56 CV

Equipamiento.- Electrónica: Radar, Piloto automático Autohelm, Sonda, corredera, equipo de viento, VHF, VHF portátil, radio cd con altavoces en interior y bañera. Electricidad / Motor Cargador 220, Baterías Mastervolt, Inverter 15000W, Generador portátil, 2 Placas solares 4A/h, Luces navegación leds, 2 Baterías AGM, 1 Batería motor 160^a, Radiobaliza.

Equipo de cubierta: Cabullería 2013. Jarcia en perfecto estado. Balsa salvavidas para 10 personas. Capota con toldo hasta el mástil. Bote Auxiliar Duarry Aqcuamar 3,10m 2013 de suelo de madera, con evinrude 5cv. Ancla Rocna 25 kg, 70m de cadena de 10mm, Ancla CQR 25 kg, Ancla popa Britany 15 kg, Ancla rezón para la auxiliar; chalecos para adultos y niños, pirotecnia, botiquín. Todos los elementos de seguridad están en perfecto estado.

TRIPULACIÓN

Con todos los grupos va un Patrón titulado. Su labor es patronear el barco, cuidar que todo se desarrolle tal y como estaba planeado y coordinar al grupo durante la travesía, así que, conoce bien las zonas por las que transcurre el viaje. Nuestro Capitán, además, es una persona con mucha experiencia en la navegación por todos los mares del mundo y gran capacidad de reacción en este tipo de travesías. **En tierra, por razones de seguridad, nuestro Capitán no estará obligado a realizar las actividades con vosotros**, si os orientará para que las realicéis a vuestro aire.

UN DIA CLÁSICO EN RUTA

Durante la travesía a vela, navegaremos una media de 4-5 horas al día (dependiendo de las condiciones meteorológicas y del estado del mar). Por las mañanas pondremos a punto el velero e iniciaremos la ruta prevista para ese día. Vamos a disponer de tiempo para conocer con tranquilidad los espacios naturales y pueblos del itinerario. Pasaremos las noches en el velero fondeados en medio de la naturaleza (ríos, marismas, islas) o al resguardo de algún puerto cuando el Capitán así lo decida. Este es un viaje en el que combinaremos momentos de relajación con mucha actividad a bordo. En tierra, las actividades las realizaréis por vuestra cuenta con las recomendaciones del capitán.

PARTICIPACIÓN Y VIDA A BORDO

El grupo estará compuesto por un máximo de 8 pasajeros + tripulación. Aunque el Patrón coordina y realiza el trabajo de patroneo, logística y apoyo, la participación del grupo a bordo es importante, por lo que es positivo que los integrantes colaboren para el buen desarrollo del viaje.

- **Medicamentos y botiquín:** El barco dispone de un completo botiquín para primeros auxilios. Para mayor seguridad, es importante que nos hagáis saber antes de embarcar si tomáis alguna medicación o si eres alérgico a algún medicamento.
- **Cobertura de móvil:** El teléfono móvil no tiene cobertura lejos de la costa. Si vas a realizar una travesía es mejor que tus familiares sepan este detalle para que no sufran. A bordo hay distintos puntos para cargar teléfonos al mismo tiempo. Podrás hacerlo con un cargador *USB* cuando navegamos o fondeamos y con un cargador de 220 V cuando estamos en puerto.
- El ahorro en el consumo de agua dulce y electricidad es importante, tanto por su limitación en el propio velero como por el necesario respeto al medio ambiente.
- En tierra, por razones de seguridad, el Capitán no estará obligado a realizar las actividades con los pasajeros.
- En la charla previa al embarque os daremos unas sencillas instrucciones para que la vida a bordo sea lo más agradable posible.

COMIDAS

A la llegada a Isla Cristina o Barbate, después del embarque, saldréis todos juntos a comprar víveres para la semana (45€ aprox./persona del fondo común para gastos de comida a bordo: desayunos, comidas y cenas). Los pasajeros organizarán las diferentes comidas a bordo con la ayuda de la tripulación. También podremos comer fuera, existen numerosos bares, tabernas, marisquerías y chiringuitos a lo largo de la costa.

La cocina gaditana está influenciada sobre todo por los vinos que se producen en la provincia y por la amplia gama de pescados propios del litoral gaditano: atunes, doradas, robalos, acedias, mojarras, etc., así como por sus guisos marineros y mariscos: gambas, cigalas, bocas, cañailas..., y los célebres langostinos de Sanlúcar de Barrameda.

CLIMA

Nos encontramos en una zona de clima Atlántico, con mucha influencia de los vientos y la humedad del Océano. Las temperaturas veraniegas medias oscilan entre los 25 y 30°C, pero la brisa marina modera mucho las subidas de temperatura. Por las noches refresca un poco y habrá que ponerse algo encima. El mar en esta época del año está muy tranquilo, así que, la navegación a vela se hace muy cómoda y segura.

EQUIPO PERSONAL RECOMENDADO

Sobre el equipaje debéis llevar lo imprescindible:

Bolsa pequeña de viaje **que no sea rígida**, ropa cómoda y ligera (pantalón corto y largo, camisetas claras, algo de abrigo, chubasquero o cortavientos, bañador, toalla ligera, etc.).

Calzado deportivo de suela clara, escarpines para agua y chancas. Mochila pequeña para paseos por tierra, gorra, gafas de sol, protector solar alto, repelente anti mosquitos, linterna frontal, tapones para los oídos, cantimplora, botiquín básico de uso personal, biodramina.

CONTRATO DE VIAJE COMBINADO

REUNIDOS:

De una parte, D. Jorge Santacana Rioja, con D.N.I. 40320785Z, representante de Faro del Sur, Viajes y Aventuras, S.L., con domicilio en el Puerto Deportivo de Isla Cristina Local 1, y CIF B21550694, en adelante EL ORGANIZADOR.

De otra parte, _____, con DNI _____, en adelante EL CLIENTE CONTRATANTE PRINCIPAL, actuando en su mismo nombre.

De otra parte, LA AGENCIA DETALLISTA-MINORISTA _____, con domicilio social _____, CIF _____, y con título licencia _____

Las partes se reconocen mutua y recíprocamente la capacidad necesaria para otorgar el presente contrato, y

MANIFIESTAN:

I.- Que la organización de este viaje ha sido realizada por FARO DEL SUR, Viajes y Aventuras, S.L. con C.I.F.: B-21550694 y Licencia Turística C.I.A.N.- 216572-3 Número de Registro Turismo Activo AT/HU/00038.

II.-Que el presente viaje se ha vendido a través de LA AGENCIA DETALLISTA-MINORISTA.

III.- Que EL CLIENTE, está interesado en contratar los servicios que presta Faro del Sur, Viajes y Aventuras S.L., lo que verifican por medio del presente contrato.

IV.- Que las partes han convenido la realización del siguiente viaje, contenido en el programa/folleto en los términos de la oferta en él especificada, con las Condiciones Generales que rigen en el mismo y según las características de la Ficha Técnica del viaje, las cuales declaran conocer y aceptar todos los participantes en el presente contrato:

Según decreto 168/94 que desarrolla el reglamento de agencias de viajes, las partes firmantes, están obligadas al cumplimiento de las siguientes

CLÁUSULAS:

PRIMERA: El abajo firmante, a partir de ahora denominado EL CLIENTE, contrata la ruta que se detalla en el folleto-programa entregado por Faro del Sur, Viajes y Aventuras S.L. al cliente en la reserva, con la información complementaria y modificaciones que se adjuntan.

SEGUNDA: La AGENCIA DETALLISTA-MINORISTA a través de la cual se contrata la presente actividad, facilita al cliente contra la percepción en los términos fijados en la cláusula octava, los siguientes servicios:

- Transportes: según programa y ficha técnica.
- Alojamiento: según programa y ficha técnica.
- Itinerario: según programa y ficha técnica.
- Otros servicios: según programa y ficha técnica.

TERCERA: Dada las características especiales del viaje objeto del presente contrato, éste podrá sufrir alteraciones o modificaciones en el lugar de destino debido a condiciones climatológicas imprevisibles, estado de las carreteras o vías de acceso, situaciones político-sociales imprevistas u otras causas y situaciones que hagan aconsejable alterar el estricto cumplimiento del programa de viaje contratado, ya sea para resguardar la seguridad del consumidor, o por imposibilidad material de cumplir estrictamente el programa.

Por este motivo, la empresa FARO DEL SUR, Viajes y Aventuras S.L., se reserva la prerrogativa de extremar las precauciones y las medidas de seguridad desde el inicio hasta el final del viaje objeto del presente contrato, siendo obligatorio el

cumplimiento de estas instrucciones adicionales para EL CLIENTE y el resto de usuarios que asistan a la actividad organizada por FARO DEL SUR, Viajes y Aventuras S.L.

CUARTA: Tanto la AGENCIA DETALLISTA-MINORISTA como EL CLIENTE en el presente acto reconocen, comprenden y aceptan las características especiales e imprevistos propios de un viaje de la naturaleza de que es objeto el presente contrato.

EL CLIENTE asume que, por la naturaleza y características propias de estos servicios de aventura, el viaje y sus actividades complementarias, no están exentos de riesgo e imprevisibilidad. Por este motivo, EL CLIENTE declara que asistirá a la celebración del viaje en las condiciones psicofísicas adecuadas, no estando bajo los efectos de sustancias relajantes, excitantes o alucinógenas durante las actividades; así como con la ropa y el calzado adecuados para la naturaleza de las actividades que son objeto del presente contrato.

EL CLIENTE renuncia a cualquier reclamación de responsabilidad a FARO DEL SUR, Viajes y Aventuras S.L., por accidente, lesiones, o cualquier perjuicio ocurrido como consecuencia de la asistencia al viaje o participación en sus actividades complementarias, siempre que sean imputables al incumplimiento por parte de EL CLIENTE de las advertencias mencionadas en el párrafo anterior.

QUINTA: El precio de la presente ruta está establecido según lo establecido en el programa y ficha técnica.

SEXTA: En caso de anulación del viaje por parte del cliente, este acepta el pago de los **gastos de anulación** sobre el total del viaje contratado conforme al Art. 21 del Reglamento de Agencias de Viajes, **así como una penalización según la tabla siguiente:**

- Entre 15 y 11 días antes de la salida: 5% del importe.
- Entre 10 y 3 días antes de la salida: 15% del importe.
- 48 horas antes de la salida: 25% del importe.
- No presentarse a la salida: 100% del importe.

SÉPTIMA: No están incluidos en el precio de la ruta los gastos extraordinarios del cliente que no figuren estrictamente incluidos en el programa.

OCTAVA: En caso de que el cliente compruebe in situ cualquier falta de prestación de los servicios contratados o deficiencias en los mismos, está obligado a presentar su queja en el lugar donde se ocasione dicha deficiencia y a comunicarlo a la agencia en el menor tiempo posible por cualquier medio que deje constancia fehaciente.

NOVENA: LA AGENCIA no se responsabilizará por los daños o pérdidas de los objetos personales del cliente durante la realización de este viaje.

DÉCIMA: EL CLIENTE, por el mero hecho de recibir el servicio y hacer uso de nuestras instalaciones asume que, por las características propias del servicio, no puede estar exento de un cierto riesgo.

En caso de ser menores, los padres/tutores abajo firmantes declaran ser responsables de los mismos y ser conocedores de los riesgos y peculiaridades del servicio contratado, así como del resto de indicaciones recogidas en este documento.

UNDÉCIMA: El/la abajo firmante, en calidad de cliente, autoriza de forma expresa a la Entidad a captar, utilizar, publicar y difundir imágenes y/o grabaciones audiovisuales de su persona y, en caso de tener hijos menores de edad, también de ellos, en el contexto de las actividades organizadas o realizadas por la Entidad.

DUODÉCIMA: La Entidad garantiza que el tratamiento de los datos personales, incluyendo las imágenes, se realizará conforme a lo dispuesto en la Ley Orgánica 3/2018, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales (LOPDGDD) y al Reglamento General de Protección de Datos (RGPD). El/la firmante podrá ejercer, en cualquier momento, los derechos de acceso, rectificación, supresión, oposición, limitación del tratamiento y portabilidad de los datos mediante solicitud escrita dirigida a JURIDICO@SANABRESA.NET.

DECIMOTERCERA: El cliente declara conocer y aceptar la información contenida en el programa de viajes *FARO DEL SUR VIAJES Y AVENTURAS*, ficha técnica del viaje, cláusulas de contratación y los servicios contratados.

En prueba de conformidad, firman el presente contrato,

En.....con fecha.....del mes de.....de 2026.

FARO DEL SUR
El Organizador
Principal.



El Detallista

Ciente contratante